

# Brake Motor 6W (□ 60mm)

# 6W Brake Motor 6W(□ 60mm)

## Motor 사양

Model 6BDG*-6G: Gear Type Shaft 6BDD*-6: D-Cut Type Shaft	Output W	Voltage V	Frequency Hz	Poles	Duty	Starting Torque kgfcm N.m		Rated Load			Capacitor μF / VAC	
								Speed r/min	Current A	Torque kgfcm N.m		
6BD◇1(A)-6□	6	1φ 110	60	4	30min.	0.60	0.060	1550	0.25	0.38	0.038	3.0 / 250
6BD◇B-6□	6	1φ 100	50	4	30min.	0.64	0.064	1250	0.23	0.47	0.047	3.5 / 250
			60			0.61	0.061	1550	0.24	0.38	0.038	
6BD◇C-6□	6	1φ 200	50	4	30min.	0.65	0.065	1250	0.13	0.47	0.047	1.0 / 450
			60			0.61	0.061	1550	0.14	0.38	0.038	
6BD◇2(D)-6□	6	1φ 220	60	4	30min.	0.62	0.062	1550	0.15	0.38	0.038	1.0 / 450
6BD◇E-6□	6	1φ 220	50	4	30min.	0.50	0.050	1200	0.10	0.49	0.049	0.7 / 450
		1φ 240				0.55	0.055		0.11	0.49	0.049	
6BD◇3(G)-6□	6	3φ 220	50	4	Cont.	1.20	0.120	1250	0.13	0.47	0.047	-
			60			0.90	0.090	1550	0.11	0.38	0.038	
			50	4	Cont.	1.30	0.130	1250	0.14	0.47	0.047	
			60			1.00	0.100	1550	0.12	0.38	0.038	

## 감속기 부착 시 최대허용토크

1) 모터 모델명 \* 자리에는 전압코드가 들어갑니다. 2) 모터 모델명 ◇ 자리에는 모터 출력축 타입명칭이 들어갑니다. (G: Gear Type / D: D-Cut Type) Gear Type Shaft는 감속기 부착용이며 D-Cut Type Shaft는 모터 단독 사용시의 출력축입니다. 3) 모터 출력축 타입이 Gear Type일 경우, □ 안에는 부착되는 감속기의 모델 타입명칭이 들어갑니다. 4) Impedance Protected Type입니다.

### 60Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비 r/min	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90
			kgfcm N.m	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24
6BDG*-6G	6GBD□MH		0.9 0.09	1.1 0.11	1.5 0.15	1.8 0.18	2.3 0.22	2.7 0.27	3.1 0.30	3.8 0.37	4.6 0.45	5.5 0.54	5.5 0.54	6.9 0.67	8.3 0.81	9.9 0.97	11.0 1.08	12.4 1.22	14.9 1.46	18.7 1.83	22.4 2.19

Motor Model	Gearbox Model	감속비 r/min	100	120	150	180	200	250
			kgfcm N.m	24.9 2.44	29.9 2.93	30.0 2.94	30.0 2.94	30.0 2.94
6BDG*-6G	6GBD□MH		18	15	12	10	9	7.2

### 50Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비 r/min	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90
			kgfcm N.m	1.2 0.12	1.4 0.14	2.0 0.19	2.4 0.23	3.0 0.29	3.6 0.35	3.9 0.39	4.9 0.48	5.9 0.58	7.1 0.70	7.1 0.70	8.9 0.87	10.7 1.05	12.8 1.25	14.2 1.39	16.1 1.57	19.3 1.89	24.1 2.36
6BDG*-6G	6GBD□MH		500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16

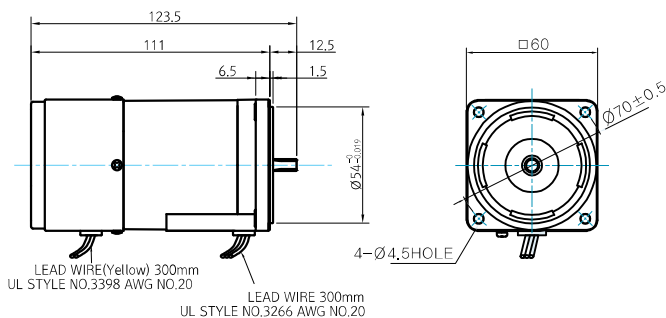
Motor Model	Gearbox Model	감속비 r/min	100	120	150	180	200	250
			kgfcm N.m	30.0 2.94	30.0 2.94	30.0 2.94	30.0 2.94	30.0 2.94
6BDG*-6G	6GBD□MH		15	12	10	8	7.5	6

1) 모터 모델명 \* 자리에는 전압코드가 들어갑니다. 2) 감속기 모델명 □ 안에는 감속비가 들어갑니다. 3) 위의 표에서 색칠된 범위의 감속비를 선택했을 때 감속기의 출력축은 모터의 출력축과 같은 방향으로 회전합니다. 흰색 비어있는 범위의 감속비에서는 감속기 출력축은 모터 출력축의 회전방향과 반대방향으로 회전합니다. 4) 회전속도(r/min)는 모터의 동기회전속도(50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min)를 감속비로 나누어 계산합니다. 실제 회전속도는 부하의 크기에 따라 표시보다 2~20% 정도 느립니다.

## Dimensions

### MOTOR ONLY

● MOTOR MODEL: 6BD□□-6 (NO FAN)



### MOTOR OUTPUT SHAFT

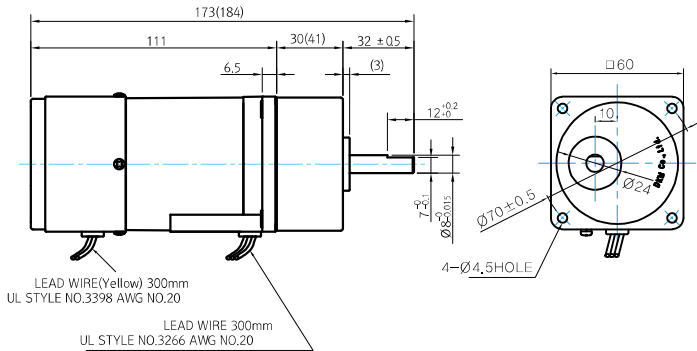
MODEL	SPEC
D-CUT TYPE	
6BDD□-6	

## GEARED MOTOR

### G TYPE GEARBOX

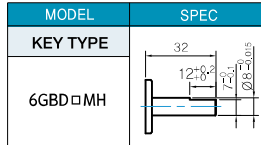
● MOTOR MODEL:  
6BDG□-6G (NO FAN)

● GEARBOX MODEL:  
6GBD□MH



### GEARBOX OUTPUT SHAFT

### 30(41)-Table1



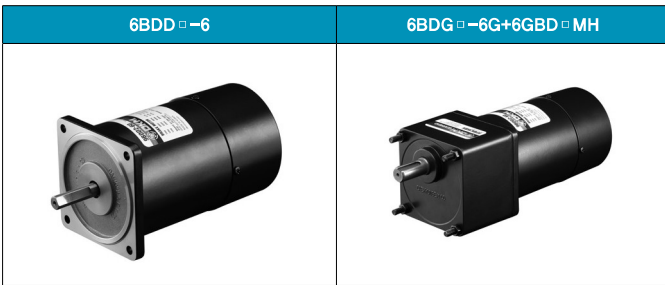
SIZE(mm)	GEAR RATIO
30	6GBD3MH - 6GBD18MH
41	6GBD25MH - 6GBD180MH

### WEIGHT

PART		WEIGHT(kg)
MOTOR		1.12
GEAR BOX	6GBD3MH - 6GBD18MH	0.30
	6GBD20MH - 6GBD40MH	0.32
	6GBD50MH - 6GBD250MH	0.34

\*출력 FLANGE와 SHAFT는 별매입니다.

## Motor Images



## 결선도

단상	삼상																																		
<p><b>* 회전방향</b> SW2를 CW 쪽으로 하면 시계방향으로 회전합니다. SW2를 CCW 쪽으로 하면 반시계방향으로 회전합니다.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr style="background-color: #0070C0; color: white;"> <th>SW 번호</th> <th>단상 110V/115V 입력</th> <th>단상 220V/230V 입력</th> <th>비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SW1</td> <td>AC 125V 3A 이상 (유도부하)</td> <td>AC 250V 1.5A 이상 (유도부하)</td> <td>연동일것</td> </tr> <tr> <td>SW2</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	SW 번호	단상 110V/115V 입력	단상 220V/230V 입력	비고	SW1	AC 125V 3A 이상 (유도부하)	AC 250V 1.5A 이상 (유도부하)	연동일것	SW2			-	<p><b>* 반시계(CCW)방향:</b> R, S, T 중 2선을 변경하면 반시계 방향으로 회전합니다.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr style="background-color: #0070C0; color: white;"> <th>SW번호</th> <th>Switch 접점용량</th> <th>비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SW1</td> <td>AC 250V 1.5A 이상 (유도부하)</td> <td>연동일것</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr style="background-color: #0070C0; color: white;"> <th>LEAD WIRE</th> <th>U</th> <th>V</th> <th>W</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3φ 200V~230V (3, G, J)</td> <td>WHITE</td> <td>RED</td> <td>BLACK</td> </tr> <tr> <td>3φ 380V~400V (4, K)</td> <td>WHITE</td> <td>BLUE</td> <td>BLACK</td> </tr> <tr> <td>3φ 415V~440V (5, L)</td> <td>WHITE</td> <td>YELLOW</td> <td>BLACK</td> </tr> </tbody> </table>	SW번호	Switch 접점용량	비고	SW1	AC 250V 1.5A 이상 (유도부하)	연동일것	LEAD WIRE	U	V	W	3φ 200V~230V (3, G, J)	WHITE	RED	BLACK	3φ 380V~400V (4, K)	WHITE	BLUE	BLACK	3φ 415V~440V (5, L)	WHITE	YELLOW	BLACK
SW 번호	단상 110V/115V 입력	단상 220V/230V 입력	비고																																
SW1	AC 125V 3A 이상 (유도부하)	AC 250V 1.5A 이상 (유도부하)	연동일것																																
SW2			-																																
SW번호	Switch 접점용량	비고																																	
SW1	AC 250V 1.5A 이상 (유도부하)	연동일것																																	
LEAD WIRE	U	V	W																																
3φ 200V~230V (3, G, J)	WHITE	RED	BLACK																																
3φ 380V~400V (4, K)	WHITE	BLUE	BLACK																																
3φ 415V~440V (5, L)	WHITE	YELLOW	BLACK																																

- 1) SW1은 모터의 운전/정지와 전자브레이크 조작용입니다. (연동) 2) SW1을 ON으로 하면 브레이크는 해제되고 모터가 회전하며, OFF로 할 경우 모터는 정지하며 브레이크가 작동합니다.
- 3) 모터가 정지한 상태에서 브레이크를 해제할 때에는 SW1을 비연동으로 하고 노란색 리드선 측 스위치만 ON으로 합니다.
- 4) Ro, Co는 Surge 전압 흡수용 CR회로입니다. [Ro=5~200Ω, Co=0.1~0.2μf, 200WV (400WV)]
- 5) 인버터 사용시 브레이크 전원은 별도로 사용해주시기 바랍니다. 인버터 출력전원 사용시 운전주파수에 따라 브레이크 동작전원이 정상적으로 공급되지 않을 수 있습니다.